

★ IGRいわて銀河鉄道と、沿線を応援する皆さまの会報誌 ★

銀河Fun Club Magazine

vol. 8
February
2021



銀河に暮らす夢中人

くどう れいん さん

name

銀河鉄道は

10代の自分と対話する

時空列車



上：渋民駅ホームにてIGRイメージキャラクターのぎんがくんとパシャリ。以前は同郷の歌人・啄木を何かと引き合いに出されることに戸惑っていたが「聖地と呼ばれる地でも、自分にとっては単なる地元。啄木のふるさとが私のふるさというだけの縁なんです、特に短歌をつくるときにその存在は切り離せない。今はありがたいなあと感じています」。左下：れいんさんのベスト・オブ・啄木はこの一首。右下：渋民駅の跨線橋内には啄木の歌がいくつも飾られている。中下：いつか一日車掌に！と車掌帽をかぶって。とてもよくお似合いです。



くどうれいん Rain Kudo

1994年盛岡市渋民出身、会社員／作家。「享年26の啄木と張り合える歳までに出たくて」自身初となる歌集『水中で口笛』を、啄木忌に合わせた今年4月に刊行予定。

満を持しての登場だ。『銀河鉄道通勤OL』のタイトルで雑誌POPEYEに連載一年。本誌前号からいよいよ“続”と称する連載がスタートした、くどうれいんさん。「ようやくお役を仰せつかったぞと。雑誌連載のタイトルはいわて銀河鉄道あったのものでしたから。連載読者の方々もこのコラボを喜んでくれて、県外からも銀河ファンクラブに入ったよとか新連載を読んだよと反響をいただいています」。

実家のある渋民から、高校時代は厨川へ、社会人になってからは盛岡へとIGRを利用しているれいんさん。車窓から眺める景色の印象は変わりましたか？「それが全然変わらなくて。大人になると劇的な変化が起きると思っていたのに、高校時代からここまでずっと地続きな感じですね」。

「高校時代、IGR車内だけで集まるメンバーがいたんです。いわて沼宮内、好摩、渋民、滝沢と沿線から通学のためにぼつぼつ乗り込んで、多い時は10人くらいになってました。クラスも部活も違うけど、県北出身の連帯感があった(笑)。朝は小テストの勉強とかしなきゃいけないのに、あいつとあいつが付き合ってるらしいよとかおしゃべりしてると厨川駅まであっという間。そんな3年間でした。卒業が近づい

た頃、もう回数券でいいやって定期券を買わなくなって、大学決まったらしいよなんて話が聞こえてきて、乗る顔ぶれがだんだん減って……。こうしてられるのもあと何週間か、なんて思ったときは切なかったですね」。

母校の制服を着た後輩たちが同じ車両に乗り込んでくると、10代の自分と乗り合わせている気持ちになるという。「私、高校時代がいちばんものを書いてたんです。あのエネルギーを借りられる感覚になる。自分の書くものに厳しかった当時の私になんて言われるかな……と思いながらものを書いているので」。

IGRの乗車時間は原稿の構想を考えたり、短歌や俳句創作もはかどるのだとか。お気に入りの車窓風景を訪ねると「桑の木が窓に迫る青山駅」「着きそうで着かない盛岡駅」。さらに「巣子厨川間の岩手山」は晴れた夜に「くっきり黒い」。れいんさんらしい描写の眺め、ぜひ出会ってみたい。



特別特集

東北本線「全線開通130周年」と、 今なお現役「鉄道遺構」

営業部 濱戸祥平
Shohei Hamato

1 十三本木峠へ向かうD51三重連(昭和43年・沼宮内)

日本初の私鉄として誕生した東北本線

2021(令和3)年9月1日、IGRいわて銀河鉄道の前身、東北本線が盛岡から青森までの開通、つまり上野―青森間の全線開通から130年を迎えます。

1881(明治14)年、岩倉具視をはじめとした華族などが参加して、日本初の私鉄「日本鉄道株式会社」が設立されました。当時政府では、鉄道庁長官井上勝をはじめとして「鉄道は国が敷設し、保有すべき」という国有鉄道論が主流でした。しかし、西南戦争などにより財政が逼迫していたため、民間の資金による鉄道の早期開業を求める声が高まり、日本鉄道の設立に至ったのです。東北本線は、上野―熊谷間の第一区線、大宮―白河間の第二区線、白川―仙台間の第三区線、仙台―盛岡間の第四区線、そして盛岡―青森間の第五区線に分けられ、順次建設が



2 東北本線を疾走する583系特急はつかり

進められていきました。そして、1891(明治24)年9月1日、第五区線の開通をもって上野―青森間の全線開通となったのです。当時、この路線は「日本鉄道奥州線」と呼ばれていましたが、1909(明治42)年日本鉄道が国有化された後、「東北本線」の名称となりました。ちなみに、開業当時上野―青森間の直通列車は一日一往復で、片道26時間半もかかっていたそうです。

最大の難所「十三本木峠」と D51の三重連、そして特急はつかり

さて、現在のIGRいわて銀河鉄道線(盛岡―目時間)のうち、開業時に設置された駅は、盛岡、好摩、沼宮内(現・いわて沼宮内)、中山(現・奥中山高原)、小鳥谷の5駅でした。同年12月には、福岡(現・二戸)駅が開業しています。この区間の最大の難所は、何といっても十三本木峠、別名奥中山峠です。ここには標高427m、かつて東北本線の最高所の駅「中山駅(現・奥中山高原駅)」があり、最大傾斜23.8パーミル(パーミル:1000分の1)が連続する区間で、峠を走るほとんどの列車に補機が装着されていました。中でもD51の三重連は全国の鉄道ファンを魅了しました(写真1)。近年では、特急「はつかり」(写真2)、「スーパーはつかり」、寝台特急「はくつる」、夜行急行「八甲田」等の列車には、思い出をお持ちの方も多いのではないでしょうか。



3 今なお現役・東北本線の鉄道遺構①
第九馬淵川橋梁

130年たった今もなお現役の鉄道遺構

2002(平成14)年12月、東北新幹線の八戸延伸に伴い、盛岡―目時間をIGRいわて銀河鉄道に、目時―八戸間を青い森鉄道にそれぞれ移管し、さらに2010(平成22)年12月東北新幹線青森延伸に伴い、八戸―青森間も青い森鉄道に引き継がれました。とはいえ、軌道はそれまでの東北本線を引き継いでいますから、実は開業当時から今なお現役という鉄路施設が数多く残されているのです。それらの設備は極めて頑丈に作られており、安全性は全く問題がありません。それほどばかりか、レンガ造りの「アーチ型橋梁」(写真3:第九馬淵川橋梁、写真4:奥中山)など見た目にも美しい構造物は、当時の様子を偲ばせます。建設当時は、比較的短い区間で施工業者が異なっており、互いに施工の美しさを競い合っていた、という逸話もあるほどです。岩手には東北本線由来の鉄道遺構のほかにも、廃線となった鉄路が数多くあり、それらの鉄道遺構を巡る旅も今後企画したいと考えています。盛岡以北の鉄路開通から130年、その歴史を刻んできた数々の施設、私たちはその想いととも、これからも新しい道を歩み続けます。



4 今なお現役・東北本線の鉄道遺構②
アーチ形レンガ積みが美しい奥中山の橋梁

私とIGR

番外編



私と東北本線

盛岡市 菅原芳彦
Yoshihiko Sugawara

★このコーナーでは会員の皆様からの投稿を募集しています。沿線旅行記やIGRに関する思い出などテーマは自由です(文字数は六百字程度)。採用者には薄謝進呈。投稿は「IGR銀河ファンクラブ事務局」ginga-fc@igr.jp。

それから五十年が経ち、輸送手段の多様化もあって、貨物輸送のもつ国家的要請は相対的に小さくなったと思いますが、それ故にも地域のための鉄道という視点に立ち、この財産を未来に残していかなければならないと改めて思う次第です。

昭和四十三年の盛岡以北の東北本線複線電化により、この姿も消えてしまいましたが、最後の蒸気機関車が先頭に国旗を掲げ走り去った様子は、今でも鮮明に覚えております。なお、奇しくも昭和四十三年は明治百年に当たっており、明治を振り返る司馬遼太郎の小説「坂の上の雲」が連載開始されましたが、鉄道にあっても明治の遺産が次の時代に引き継がれようとする時期だったと思います。

新橋横浜間に鉄道が開通したのは明治五年のことですが、その後二十年を経て盛岡以北まで開通したのですから、想像を絶するスピード延伸です。ちなみに当時の全国路線図(日本鉄道線路図)を見ると山陽本線は三原まで、九州は小倉から熊本までのみ、四国にはまだ鉄路が敷かれていません。官軍の薩長には未だないにもかかわらず、賊軍たる奥羽列藩同盟の地の方が早かったのです。

鉄道は近代国家統一の象徴であったと思いますが、効率的な殖産産業の観点からすれば速やかに東夷の国の資源を開拓しようと考えたのか。現在でも東北本線の物資輸送の果たす役割を考えれば首肯されます。奥中山の峠を二重連、三重連の機関車で牽かれる貨物列車の写真は、このことをよく表しています。



続・銀河鉄道通勤OL

「冬の駅、蛸燭の人」

文くどうれいん

雪がたっぷり降った日の午前十一時ごろ、学生もサラリーマンもいない静かな渋民駅のホームで電車を待つ時間が結構好きだ。屋根の下にいながらしんと線路に降り続ける雪を眺める。電車に乗るために歩く部分は見事に除雪がしてあってありがたい。くあ、くあ、と聞こえて顔をあげると矢印のように飛ぶ白鳥。冬、冬だなあ。曇天の雲は低く、あたり一面が真っ白だ。「一番線に電車がまいります、黄色い線の内側でおまちください」とアナウンスが聞こえる。しばらくして、ごお、と先に音が来て、それから電車がまっすぐにホームに来る。電車が起こす風で雪が舞い上がって一瞬だけ吹雪のようになるから、思わず首を引っ込めて目を閉じる。靴の裏にぎゅっちりくっついた雪を、つま先をとんとんと鳴らしてなるだけ落とし、仕上げに電車のステップの一段目のでこぼこしたところに擦り付けて電車に踏み入る。

動き出す。スマートフォンをいじる指がじんじんと温まってくる。耳はまだつめたい。見渡すと冬の銀河鉄道の乗客たちはどこかほうつとしていて。寒くてこわばったからだだが緩んだからか、皆安心していろいろな顔つきである。滝沢駅を通過する。電車の中から駅で待つ人を見ると、みな着ぶくれて、ちんまりと立ち尽くしているのがかわいい。真っ白いホームに様々な色の外套がぼつぼつ立っているのを見ると、バースデーケーキのようだと思う。人を蛸燭に喩えるなんてあまりにも命の比喩だろうか、なんてまじめに考えるわたしを、銀河鉄道はまっすぐに冬の街まで運ぶ。



Rain Kudo



会社員。作家。著書に俳句と食のエッセイ集『わたしを空腹にしないほうがいい』(BOOKNERD)、エッセイ集『うたうおばけ』(書肆侃侃房)。連載に講談社群像「日目は目分量。昨年、マガジンハウス社 POPEYE にて『銀河鉄道通勤OL』を連載(現在は終了)。

お知らせ



昨年、わたしと「だれか」の交流を描いたエッセイ集『うたうおばけ』を発売しました。盛岡や仙台のこともたくさん登場します。

絵／さとうひより Hiyori Sato

IGRの仕事人

盛岡駅グループ 駅員



大崎華琳
Karin Osaki

出身：岩手県九戸村／
趣味：食べること／仕事
のモットー：誠心誠意



中村稜生
Rio Nakamura

出身：岩手県盛岡市／
趣味：料理／仕事
のモットー：初心を
忘れないこと



高橋優香
Yuka Takahashi

出身：岩手県盛岡市／
趣味：食べること／
仕事のモットー：気配
りを忘れないこと



和賀菜緒
Nao Waga

出身：岩手県奥州市／
趣味：読書／
仕事のモットー：
明るく元気に

IGRには17の駅がありますが、駅ごとに仕事内容やお客様の特徴も違います。駅員といえば、窓口で切符を販売したり、改札で精算したり、掃除をしていたりというイメージが強いのではないのでしょうか？ 今回は駅員の意外な仕事を紹介したいと思います。

駅員はグッズの販売や掲示物の管理、レンタサイクルの受付やお手入れ、駐車場の受付や管理なども行っています。冬場は除雪作業も行っています。新型コロナウイルス感染症対策として、お客様に安心して鉄道をご利用いただけるよう駅構内の除菌、待合室等の換気も日々行っています。

意外な仕事の一つに、駅員が深夜帯に駅構内にある信号機の出発・停止現示操作を行うという運転取扱業務があります。万が一、操作を誤ると最悪の場合事故が発生する可能性があり、日頃から訓練を行うことで、「基本動作の励行」に努め日々の安全安定輸送に尽力しています。

駅員の仕事は多岐に渡りますが、お客様目線の考えを持ってどの仕事も責任を持って行っています。



カメラの映像を確認しながら、電車の到着や折り返しの案内放送中。

仕事人のひみつ道具

スタンパー

この道具は駅の改札を通る際に切符に押して、その切符を使い始めたことが分かるようにするためのものです。



IGR INFORMATION



お得な企画きっぷで楽しもう！



奥中山高原 温泉・スキーきっぷ

奥中山高原スキー場のリフト1日券やお食事などがついた、とってもお得な往復きっぷを発売中！

料金 ▶ 大人 2,800円より
発売期間 ▶ 2021年3月28日まで
発売箇所 ▶ IGR各駅(小繋・斗米駅を除く)



小学生 100円きっぷ

春休み特別企画！ IGR区間内はどこからどこまででも1回100円！ お友達と、ご家族と、IGRに乗ってみよう♪

料金 ▶ 小学生100円
発売・ご利用期間 ▶ 2021年3月6日～31日まで
発売箇所 ▶ IGR各駅(小繋・斗米駅を除く)

※詳しくはIGRホームページ「お得なきっぷ」まで



IGR新グッズを発売中！

運転士と車掌をモチーフにした IGR オリジナル「ウシレチ文具シリーズ」を発売中です。ウシレチって？ 鉄道電報で使われていた略号で、運転士：うんてんし、列車長：れっしやちょう(現在の車掌)の意味。IGRの運転現場では今でも使っていますよ！他にも人気の「星空の文具シリーズ」もぜひチェックを！ くわしくはIGRホームページ内通販ショップ「ぎんきらショップ」をご確認ください。

IGRのホームページをのぞいてみよう

IGRのホームページには、鉄道事業以外の内容もぎゅっしり！ 旅行代理店、飲食店、不動産、清掃業などの直営店舗、そしてIGRオリジナルグッズの紹介など、幅広く掲載中です。営業部やIGR銀河ファンクラブ、イメージキャラクターのぎんがくんきらりちゃんのSNSでも情報を発信中！ ぜひ一度、のぞいてみてくださいね。

IGRいわて 銀河鉄道(株)ホームページ ▶ <https://igr.jp/>
IGRいわて 銀河鉄道営業部フェイスブック ▶ @iwatagalaxyrailway
IGR 銀河ファンクラブInstagram ▶ @ginga_funclub
ぎんがくんときらりちゃんTwitter ▶ @igr_ginkira



2021年度IGR銀河ファンクラブ



会員募集



ご入会をお待ちしています！

IGRいわて銀河鉄道を通して岩手の魅力を発信し、
岩手を目いっぱい楽しんでいただくためのファンクラブです。
岩手県をこよなく愛する会員様向けに、さまざまな特典をご用意しています。

会員特典

1 選べる会員特典 A～Cの中から好きな特典をお一つお選びいただけます。

A IGRオリジナルグッズ3点セット

- ・IGRいわて銀河鉄道オリジナルそえぶみ箋 ファンクラブ限定
- ・駅舎シルエットエコバッグ ファンクラブ限定
- ・ウシレチクリアファイル(IGRグッズ)

ウシレチ文具
シリーズ



美濃和紙製



収納ポーチ付!



IGR沿線の
全駅舎シルエット
本体サイズ: ヨコ約36cm
タテ約36.5cm マチ約12cm

B IGR1日フリー乗車券

利用日指定なし、2022年3月末まで有効

C IGR沿線お野菜セット

岩手町産春みどり他お野菜セット
3品目程度(7月頃～発送開始)

こども会員には



電車型
キーライト

+

2 銀河ファンクラブマガジン(年2回発行)

3 <<びすとり銀河>>ランチセットドリンク無料

※会員証をご提示いただきます。

4 新規オリジナルグッズの先行発売

5 会員限定メルマガ配信(毎月1日発行)

IGRお得な切符、オリジナルグッズ、びすとり銀河、沿線ツアーの情報を配信。

6 会員証提示で優待店サービス

7 <<銀河鉄道観光>>一部IGR沿線ツアー会員限定割引



- 会期** 2021年4月1日から2022年3月31日までの1年間 **募集締切**: 2021年9月30日(木)
- 会費** 一般会員: 2,000円 / 親子会員(大人1名、小学生1名): 3,000円 ※お子様1人追加につき+1,000円
- 申込方法** \ IGRいわて銀河鉄道ホームページから簡単にお申込みできます /



IGRいわて銀河鉄道ホームページ銀河ファンクラブページまたは、申込書にご記入の上、郵送またはFAXにてお申込みください。お申込み後、1週間以内にご入金をお願いします。1週間以内にご入金がない場合、自動キャンセルとなります(恐れ入りますが、お振込み手数料はご負担ください)。ご入金が確認できましたら、約3週間後に会員証と特典品をお届けいたします(会員特典の発送は2021年3月中旬～/ 選べる会員特典CのIGR沿線お野菜セットは7月頃～発送開始)。

IGR銀河ファンクラブ

【お問い合わせ先】 IGR銀河ファンクラブ事務局(IGRいわて銀河鉄道株式会社営業部銀河鉄道観光内)
〒020-0133 岩手県盛岡市青山二丁目2番8号 メール: ginga-fc@igr.jp TEL: 019-601-9991 FAX: 019-601-9996

IGRのFunはここに! 人気投稿ランキング!

銀河ファンクラブのInstagramでは、IGRいわて銀河鉄道沿線のfun!をお届けしています。
みなさんも#いわて銀河鉄道をつけて、IGR沿線の魅力発信をよろしくお願いします!

IGR銀河ファンクラブ公式アカウント @ginga_funclub

2020/9
2020/12



1位 TEA HOUSE リーベ

桜山界隈に佇むリーベ。ノスタルジックな椅子もテーブルも照明も、ずーっと変わらない。紅茶を飲みながらぼんやりと過ごす時間が愛おしい。



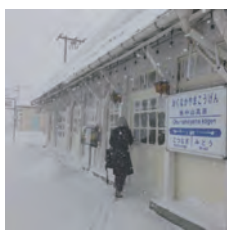
2位 サリサリカレー

カレーなのにカレーじゃないようなその一皿は一度食べたら病みつきに。



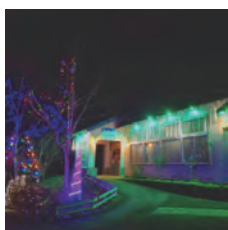
3位 おかげさまで18周年

JR東北本線を引き継いで開業18周年を迎えることができました。



4位 冬の奥中山高原駅

近くには奥中山高原スキー場・温泉やいわて子どもの森があります。



5位 イルミネーション

日没から終電まで約8千個の電球たちがみなさまをお迎えします。



銀河ファンクラブマガジン vol.8
2021年2月1日発行

発行: IGR銀河ファンクラブ事務局
(IGRいわて銀河鉄道(株)営業部銀河鉄道観光内)
020-0133 岩手県盛岡市青山2-2-8
ginga-fc@igr.jp tel.019-601-9991

https://igr.jp/ f i

